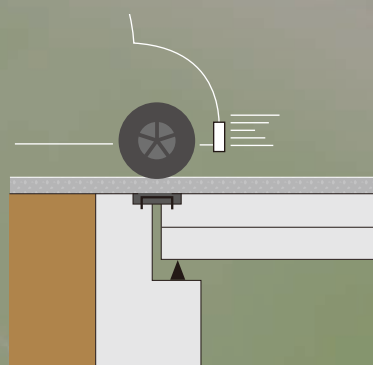
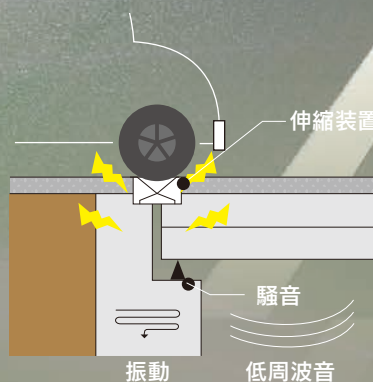


RC連結ジョイント

国土交通省 NETIS
登録番号:HR-140022-A

床版と橋台パラペットの
両端を鉄筋コンクリートで連結



- 土工部と橋梁の舗装を連続化
- 走行性・止水性・耐久性をアップさせ、維持管理コストはダウン

明日へ繋ぐ、未来に繋ぐ

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

構造

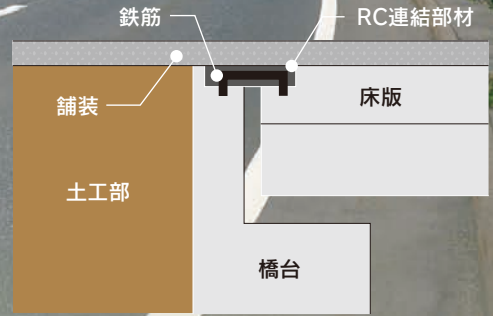
床版と橋台パラペットの両端を鉄筋コンクリートで連結します。
土工部と橋梁の舗装を連続化します。

適用範囲

設計伸縮量20mm以下の
既設コンクリート橋

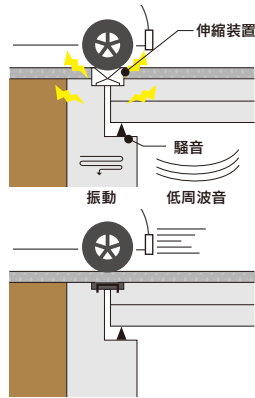
効果

走行性UP、止水性UP、
耐久性UP
維持管理コストDown

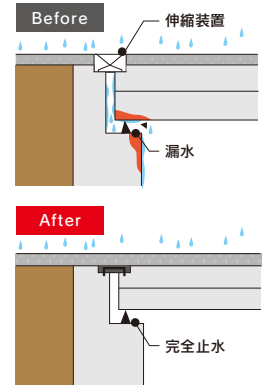


RC連結ジョイントの概要図

走行性の改善 (騒音・振動の低減)



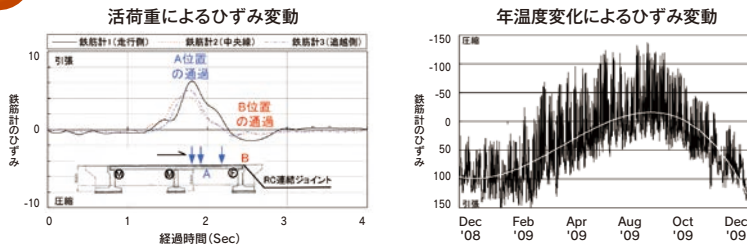
完全止水による劣化対策 (伸縮装置からの漏水が劣化の原因)



検討

計測

RC連結部材のひずみ変動量 (年温度変化 > 活荷重)



温度変化に伴う桁伸縮に着目した設計

施工

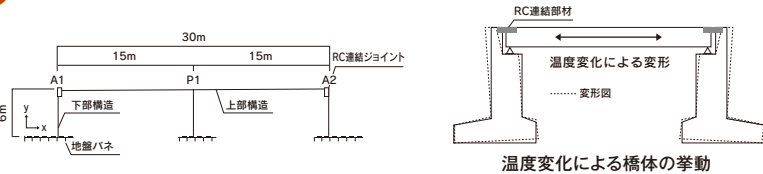
施工時間 約8時間



設計

地盤の変形 (地盤ハネ) を考慮した設計

解析モデル



検討ケース

- | | | | |
|------|------------------------------------|------|--------------------------------|
| 上部構造 | 橋梁形式 (RC橋、PC橋)
けた伸縮長さ (スパン、径間数) | 基礎構造 | 基礎形式 (直接基礎、くい基礎 [杭長さ])
地盤反力 |
| 下部構造 | 橋台型式 (逆T形式、扶壁式、箱式)
橋台高さ | 検討結果 | 設計伸縮量
20mm以下に適用可能 |

適用範囲

- 1 既設コンクリート橋
- 2 鋼製支承
- 3 岩着基礎でないこと

上記を満足した条件でかつ可動支承側&固定支承側
(設計伸縮量20mm以下)

(問合せ先)

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

名古屋市中区錦1-8-11 DPスクエア錦9F 〒460-0003
TEL: 052-212-4551 (代表) 052-212-4597 (営業部直通)

中日本エン名古屋 検索 FAX: 052-203-5106

http://www.c-nexco-hen.jp/ mail: info.yy@c-nexco-hen.jp